

VISSEN IN HET VERLEDEN

Een multidisciplinaire kijk op de geschiedenis van de Belgische zeevisserij

Sessie 2 – DE CIERK



onroerend
erfgoed



Centrum Agrarische Geschiedenis





Via Beeldbank Oostende / Dohmen Albert



via www.wetenschappen.be

Visserstattoos

Katrien Vervaele













The Beatles aan boord van de Z.420...?

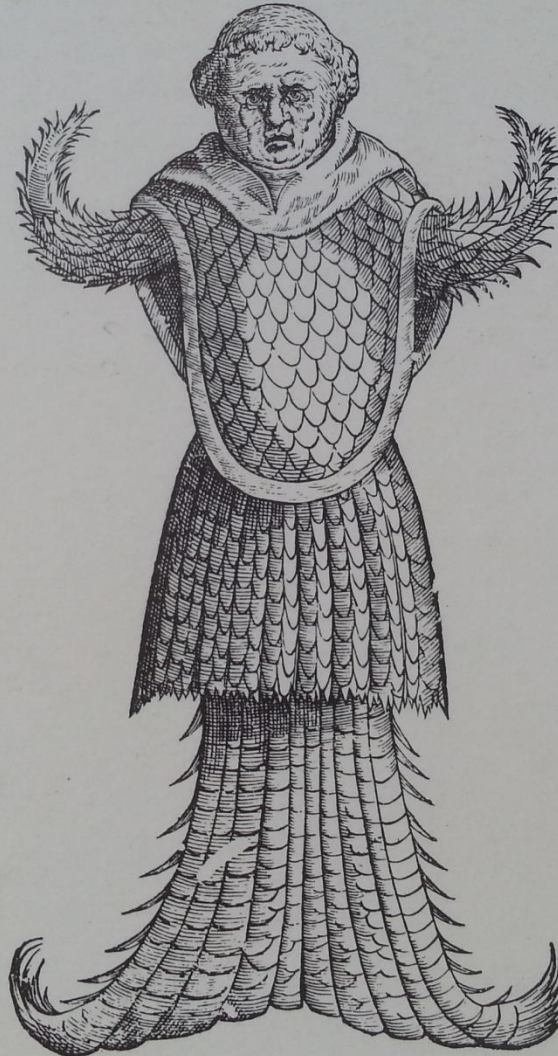
Omer Rappé

The Beatles aan boord van de Z.420...? – Omer Rappé





28 Monstrum Marinum effigie Monachi.



2

*Uitzonderlijken vangst:
Visscherijblad volledig opgevist door Inter-Net!*

Jan Haspeslagh

en in welke taal. Wij varen de wereldzee
t- in onder de leus: FLUCTUAT NEC
f- MERGITUR. Het schip dobbere wel,
doch verga niet.
DE REDACTIE.

Onze visschers op Ysland

«O»

De trawlers die de jongste orkanen en tempesten bij Ysland hebben moeten doorworstelen zijn eindelijk dees week terug gekomen na een afwezigheid die tot vijf weken duurde. Wij hebben gelukkig geen menschenlevens te betreuren zooals Engeland en Duitschland die het totaal verlies van verscheidene booten met hun bemanning moeten boekeu.

Sedert menschengeheugen heeft men nooit dergelijk slecht weder bij Ysland gekend. Nochtans zijn de winters van Ysland gekend voor hunne onophoudende stormen.

Nu duurde het orkaan twintig volle dagen nooit afgewisseld met beter weder.

De avarijen aan de O.148 van de O. R. heeft men. De rekening van draagt hier over de O. R. Op de «Jan Volker» werden twee de wind weggerukt.

De O.146 verloor

Ja, het vischje was Gelukkig dat ditmaal offers werden geëist.

Maar als men dat de vischprijzen wou van men niet nalaten de visscher voor zoms slecht beloon

De Strandvisscherij langs de Kust

In het Oostvlaamsche tijdschrift voor Folklore (Oostvlaamsche Zanten), is van de hand van Prof. De Keyser een belangwekkende studie verschenen over de strandvisscherij, waarover de schrijver heel wat inlichtingen weet te verstrekken, die de moeite waard zijn hier even te worden samengevat.

Na het landschap te hebben beschreven en even te hebben gewezen op den schrik voor den winterstorm en de vrees van de

aanvulling van eigen huishoudelijke voeding.

Dit is vooral het geval in den winter, wanneer men ook veel kordeelvisschers ziet opkomen.

Het kordeelvisschen brengt weinig kosten mee en moet geen takse betalen en het wordt dan ook fel beoefend. Te Oostduinkerke, waar er slechts acht paardvisschers zijn, telt men 58 bekende kordeelvisschers en in werkelijkheid zijn er veel meer, want ook de vrouwen en meisjes doen er aan mee. Aan de kordeelvisschers

Wordt de Overzetsdienst te Oostende geschorst ?

Naar we juist voor het ter pers gaan vernemen, zou de huidige uitbater de bemanning van den overzetsdienst verwittigd hebben, dat hij, indien hij van het Beheer van Brugge en Wegen geen voldoening bekomt, vanaf heden Zondag 18 September, het overvaren zou stopzetten.

Zijn eisch is de uitvoering van de overeenkomst tusschen hem en Brugge en Wegen te zien eerbiedigen en wel namelijk het overzetten door yollen te beletten.

Alhoewel we begrijpen dat door de yollen schade berokkend wordt aan den overzetsdienst, moeten we hier toch de aandacht

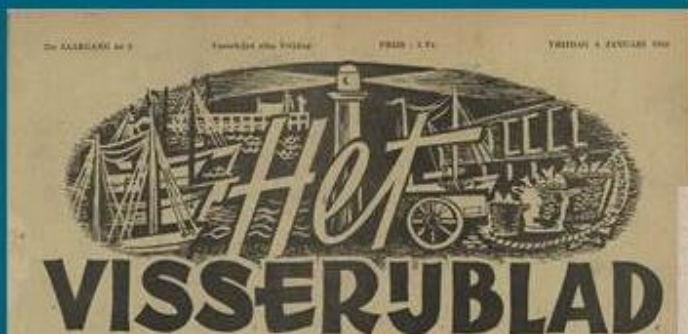
houden dat het kontrakt uitgevoerd worde.

Vóór en na den oorlog beschikte men over een regelmatig en zeer goedkoop veerdienst en toen was dit veel minder noodzakelijk dan thans.

Nu dat dezen dienst volstrekt onontbeerlijk geworden is, zou men opnieuw spreken van afschaffen.

Aan al die verwickelingen dient eens en voor altijd een einde gesteld te worden en we zien zelfs niet in waarom de Staat zelf dezen overzetsdienst niet zou verzekeren.

Inderdaad, het Zeewezen beschikt thans



DEENSE SCHIPPERS VOOR OVERDREVEN BIJVANGST OP HET BRITS BANKJE

Het werd een slechte boort voor de Deense industriële vissersvaartuigen die vrijdag waren rond de Shetland-eilanden. Verleden vrijdag was het Brits patrouillevaartuig «HMS Orkney» weef van de Shetlands en bespelt zich aan boord van het Deens vaartuig «Viking Bank» dat noord-west van Foula aan het vissen was. Een inspectie in het vissers-deed het vermoeden ontstaan van

Toen de «HMS Orkney» deze week maandag terug naar het gebied van Shetland stoomde, 23 mijl oost van Muckle Pugga, vatte men een routine controle uit te voeren aan boord van de Deense treiler «Starlight». Door het slecht, te weder kon dit echter op zee niet doorgaan en de treiler werd verzocht het inspectievaartuig te vergezellen naar Lerwick. Lokale vissers-ambtenaren vonden bij een

FRANSE MARINE BRENGT BRITS VAARTUIG OP MET KOMPLETE SPAANSE BEMANNING!

Een vissersvaartuig in het Engels Brixham ingeschreven en onder Britse vlag varende, werd door de Franse Marine naar Concordance opgedrocht wegens illegaal vissen met te kleine netmatswijdten. Wat de Franse echter vreemd voorkam was het feit dat deze Britse treiler, de 36-meter «Grey-Gale» een complete Spaanse bemanning aan boord had, schipper inclusief.

zaak van Groot-Brittannië, omdat het schip op het Britse kwartier vaart. Zelfde vaartuig vierde vroeger onder Spaanse vlag, gezien het een Spaans schip was, en noemde «Alagorri». Als dusdanig werd het toen reeds voor illegaal vissen, ondermeer om te vissen zonder vergunning in de wateren van de Gemeenschap, reeds drie maal door de Franse marine opgebracht. Toen zegde de Spaanse schipper onder

Problemen van de vishandel Parasietwormen bij vissen

Het komt niet zelden voor dat, wanneer de kleinschalige of zijn klant verse koopt en deze opent, kleine wormpjes te voorschijn komen. Dit verkijkt weersin bij de klant en wantroven, terwijl de vishandelaar, die wel weet dat dergelijke parasieten noch een teken van bederf zijn, noch schadelijk voor de mens, in feite zeer weinig nadeel kan verstreken.

Om deze reden hebben wij het verzoek, om antwoord van een vis-

HERBEN ZE INVLOED OP DE KWALITEIT VAN DE VIS ? Nu angetoond werd dat deze wormen niet schadelijk zijn voor de mens, stelt zich de vraag of deze ongewenste schade kunnen toebrengen aan de waarde van de vis waarin ze voorkomen, of nu bijgevolg een vermindering van de kwaliteit van de vis. Invoegingen. Het antwoord van de getrouwen op deze vraag is dat deze diertjes hoegenaamd geen de minste kwaliteitsvermindering doen ondergaan aan

deze bijgevolg is, des te meer kans bestaat er dat de vis dergelijke wormpjes bevat. In dit geval is het niet noodzakelijk de verkoop te verwijzen van lering met parasieten en raden wij de verkoper aan de nodige uitleg te geven met de meest toet en op de meest onafhankelijke manier.

XXX

Nu we aan een vraag voldaan hebben — moet meer — stellen reid op alle verband met de visgroothandel te antwoorden, deze kroniek, alle lezers vult in kunnen geven en voor hun va

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	5-6-1972	5-6-1972	5-6-1972	5-6-1972	5-6-1972	5-6-1972	5-6-1972	5-6-1972
Tachtel : groot (123)	136-156	140-150	138-150	130-150	130-150	140-150	140-150	138-150
middel (123)	110-120	110-120	110-120	110-120	110-120	110-120	110-120	110-120
Klein (123)	80-90	80-90	80-90	80-90	80-90	80-90	80-90	80-90
Ortel : groot (123)	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11
middel (123)	8-9	8-9	8-9	8-9	8-9	8-9	8-9	8-9
Klein (123)	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7
Schelde : groot	11-12	11-12	11-12	11-12	11-12	11-12	11-12	11-12
middel	9-10	9-10	9-10	9-10	9-10	9-10	9-10	9-10
Klein	7-8	7-8	7-8	7-8	7-8	7-8	7-8	7-8
Roes : groot	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11
middel	8-9	8-9	8-9	8-9	8-9	8-9	8-9	8-9
Klein	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7
Lam	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11
Lang	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11
Roe (12)	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11	10-11

24 juni 1933...

ZEEBRUGGE BANG VOOR HITLER !!

Deze week is te Zeebrugge door de Z.3, schipper L. Depaepe, eene kleine jacht, wegens den storm binnengetrokken. Het draagt den naam van «Albatros» en was op weg van Bremen naar Spanje.

De eigenaar ondervraagd, beweert te zijn gevlucht voor Hitler, die in zijn land een echt schrikbewind zou uitoefenen. Alles werd hem ontnomen en hij was verplicht te vluchten !

Of deze beweringen waar zijn, weten we niet, maar zij schijnen ons toch zonderling toe.

**Expertisen voor
OORLOGSSCHADE**

Voor alle foto's dienende tot het
verkrijgen van oorlogsschade
wendt U tot den

VAKFOTOGRAAF
MAURICE LAUWERS
20, LANGESTRAAT OOSTENDE

**Wat moet men
doen in geval van
Oorlogsschade ?**

Uittreksel van het ministerieel omzendschrijven van 18 Juni 1940 :

1. — De geteisterde zal zelf, of door bemiddeling van een bevoegde derde persoon, een vaststelling der geleden schade opmaken, zeer klaar de plaatsen, den aard en de omstandigheden aanduiden. Hij zal de schade ramen aan den prijs van den dag, 1 Juni 1940 en alle noodige stukken bijvoegen.
2. — Een exemplaar dier documenten **MOET** aan het Ministerie van Financiën Dienst voor Oorlogsschade, 43b, Zegestraat, te Brussel St. Gillis, gezonden worden. Een dubbel moet aan het Gemeentebestuur der Gemeente waar de schade zich voordeed, gezonden worden.
3. — De geteisterden moeten zeer duidelijk hun burgerlijken stand aanduiden, d.i. naam, voornaam, datum en plaats van geboorte, beroep en desgevallend den burg. stand van de echtgenoot.

TONG ZOU NIET KUNNEN OVERBEVIST WORDEN

«De Visscherijwereld» stelt vast dat vrije fijne-visprijzen de productie van fijne vis veel meer in Nederland zou kunnen stimuleren, dan welke propagandistische rede ook. Hiertegen zou niet kunnen worden aangevoerd dat de tong dan overbevist worden zal. Niemand minder dan Prof. Baerends heeft in zijn jongste studie betoogd dat de tong eigenlijk nooit overbevist is geweest, wel de schelvis en de schol. Ook biologisch gezien zou het vrij laten van de tong ten bate van de volksvis, als kleine schelvis en schol, dus als aanbevelingswaardig moeten worden geacht.

RECHTBANKEN

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN VEURNE

vischhandelaar te Lombardsijde, te Nieuwpoort 828 kg. tongen gestolen ten nadeele van De Volder Georges en anderen: ieder 1 jaar met onmiddellijke aanhouding; de tweede bovendien wegens valsche naamdracht: 1 m. en 700 fr. Solidairlijk te betalen: 12.300 fr aan de B.P.

HVB

HET VISSERIJBLAD

onafhankelijk magazine van de zee

Colofon

DIREKTEUR: Willy Versluys
DIREKTIERAAD: Daniël Crabeels, Willy Versluys
HOOFDREDAKTEUR: Flor Vandekerckhove
REDAKTIERAAD: Marc Loy, Flor Vandekerckhove, Guido Walters
MEDEWERKERS: André Baert, Edward Brouckxon, Robert Depoorter (tekeningen), Robert Coelus, Walter Debrock, De Zetduivel, Norbert Hostyn, L.A. Ingelbrecht, Jef Klausling, Willem Lanszweert, Marc Loy, Daniël Pots, Flor Vandekerckhove, Vuurtorenwachter (de laatste), Guido Walters
FAKTURATIE: Sonja Vantorre
VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Flor Vandekerckhove, H. Baelskaai 2, 8400 Oostende
UITGEVERIJ: VZW Liefkemores
tel: 059/32 55 59
De uitgever is niet verantwoordelijk voor de standpunten of meningen van redakteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.

ISSN: 0776-6912

DIREKTEUR: Willy Versluys
DIREKTIERAAD: Daniël Crabeels, Willy Versluys
HOOFDREDAKTEUR: Flor Vandekerckhove
REDAKTIERAAD: Marc Loy, Flor Vandekerckhove, Guido Walters
MEDEWERKERS: André Baert, Edward Brouckxon, Robert Depoorter (tekeningen), Robert Coelus, Walter Debrock, De Zetduivel, Norbert Hostyn, L.A. Ingelbrecht, Jef Klausling, Willem Lanszweert, Marc Loy, Daniël Pots, Flor Vandekerckhove, Vuurtorenwachter (de laatste), Guido Walters
FAKTURATIE: Sonja Vantorre
VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Flor Vandekerckhove, H. Baelskaai 2, 8400 Oostende

DE WINKEL!

VISSERIJBEHOEDIGHEDEN



BREVISCO bvba
H. Baelskaal 12 • Oostende
T/F: 0032 (0)59/43 72 93



VISSERIJBEHOEDIGHEDEN
AANMAKEN VAN NETTEN VOOR ZEEVISSERIJ,
KUSTVISSERIJ, SPORTVISSERIJ
MARITIEME CURIOSA / BOEKEN EN TIJDSCHRIFTEN





In samenwerking met Edwin Lauwereins
Scheeps- en algemene schilderwerken
Verhuur hoogtewerker 22m
Verhuur van hoge drukspuit 300, 500 en 700 bar

HEMPEL SCHEEPSVERVEN EN SCHILDERBEHOEDIGHEDEN



Prive: Havenstraat 3
8400 Oostende
T 0475/61 65 89

OOSTENDE

Pakhuizen ingenomen door VLIZ

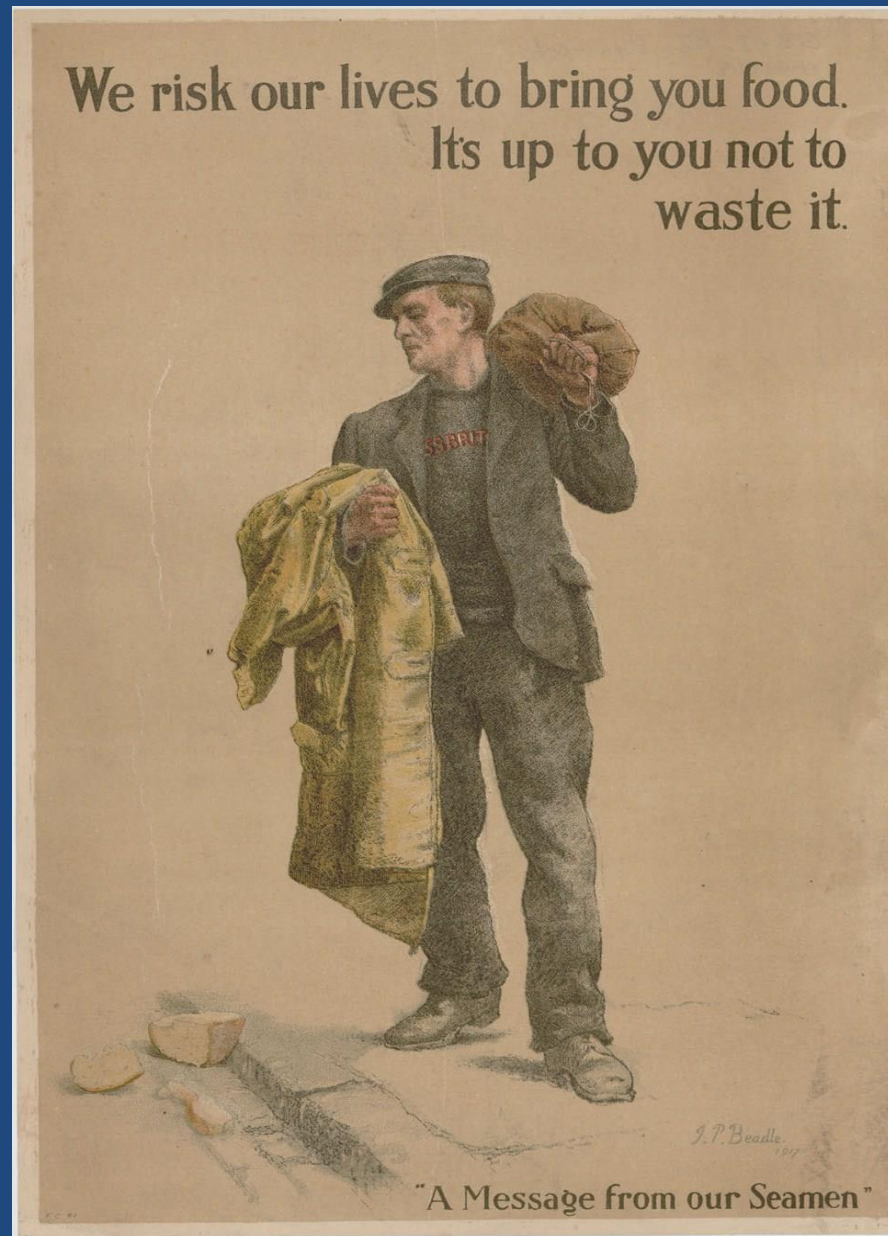
Het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) huist sinds zaterdag 27 april officieel in de pakhuizen 45 tot 52 in de Oostendse vismijn. De acht pakhuizen van de verpauperde Blok C ondergingen de voorbije maanden een grondige renovatie. De kostprijs van de werken (500.000 euro) werd gedragen door de stad Oostende. In de lokalen bevindt zich ook het '*Doelstelling 2-project Coördinatiepunt*' voor een geïntegreerd beheer van het kustgebied in België, geleid door biologe Kathy Belpaeme.

Het VLIZ opgericht in 1999 is een coördinatie- en onderzoekscentrum voor het Vlaams wetenschappelijk onderzoek met betrekking op de zee en het kustgebied. Het instituut doet niet zelf aan onderzoek, maar werkt mee aan ondersteunende activiteiten, het kan adviezen

“Den oarienk eeft uus gered!”

Visserij en visconsumptie in de eerste Wereldoorlog

Yves Segers & Brecht Demasure





STAD OOSTENDE BERICHT

Er wordt ter kennis der bevolking gebracht dat de *H.H. Baels Jules, Bauwens John, Demunter Louis, Golder Alfred en Maatschappij Ibis*, reederijen ter stoomvisscherij, die tijdelijk in Engeland verblijven, eene lading visch naar Oostende zenden om **KOSTELOOS** uitgedeeld te worden.

De uitdeeling zal als volgt geschieden, op vertoon van de rantsoeneeringskaart van het Nationaal Comité, in de stedelijke vischmijn:

Vrijdag 20 December

van 8	tot 9.30 uur	n ^o	1 tot 1000
" 9.30	" 11	"	1001 " 2000
" 11	" 12.30	"	2001 " 3000
" 1.30	" 3	"	3001 " 4000

Zaterdag 21 December

van 8	tot 9.30 uur	n ^o	4001 tot 5000
" 9.30	" 11	"	5001 " 6000
" 11	" 12.30	"	6001 " 7000
" 1.30	" 3	"	7001 en volgende

Oostende, den 18 December 1918.

Het Gemeentebestuur.

Druk. Alph. Leys, Oostende.



Garnaalkruien door vrouwen

Dorine Geersens



uit: Desnerck, G.; Desnerck, R. (1974) – via: www.wetenschappen.be



2009 LE TOUQUET - PARIS-PLAGE, - Pêcheuses de Crevettes. — CAP.

Ccarte

www.delcampe.net

Garnaalkruien door vrouwen – Dorine Geersens









Herstel van spiering en fint in het Schelde-estuarium

Jan Breine



Droits et Hauteurs

Il a aussy obligé Les^{rs} pecheurs
Lors qu'ils prennent des poissons
extraordinaers dans lesd^{es} rivières
soit saumons, Sturgeons et
autres, de les venir presenter a
la cour de Rumpst, et les y
vendre a bon marche,

Les Pecheurs d'anvers qui ont
résider 6 mois a Rumpst et estre
compris dans la sau- Rumpst, sont assijettis au
même droit, dans La saison des
copiringsels seulement, mais



Herstel van spiering en fint in het Schelde-estuarium – Jan Breine



spiering



fint





Herstel van spiering en fint in het Schelde-estuarium – Jan Breine



Herstel van spiering en fint in het Schelde-estuarium – Jan Breine





Herstel van spiering en fint in het Schelde-estuarium – Jan Breine



Herstel van spiering en fint in het Schelde-estuarium – Jan Breine



Herstel van spiering en fint in het Schelde-estuarium – Jan Breine



*“Et vergoan van de 0.86 "Georges-Edouardé,
e gedoefte van e sjhip van de Rooje Vlote,
up Iesland in 1941”*

Roland Desnerck

† Bidt God voor de Zielerust van :

Mr Gustaaf ROUZÉE

MATROOS

weduwnaar van Mev. Joanna PAUWELS
echtgenoot van Mev. Sidonie CHAPEL
geboren te Oostende den 8 Juni 1884 en
verongelukt met de Georges-Edouard O 86
op de kusten van Ysland den 13-2-1941

Mr Hector ROUZÉE

STUURMAN

echtgenoot van Mev. Germ. MARTINSEN
geboren te Oostende den 17 October 1910
en verongelukt op zee met de O.157 tenge-
volge van oorlogstuig, op 26 April 1945.

Mr & Mevr.

Arthur ROUZÉE-SCHROYEN

MATROOS

beiden slachtoffers van het luchtbombar-
dement op 20 Mei 1940 te Oostende.

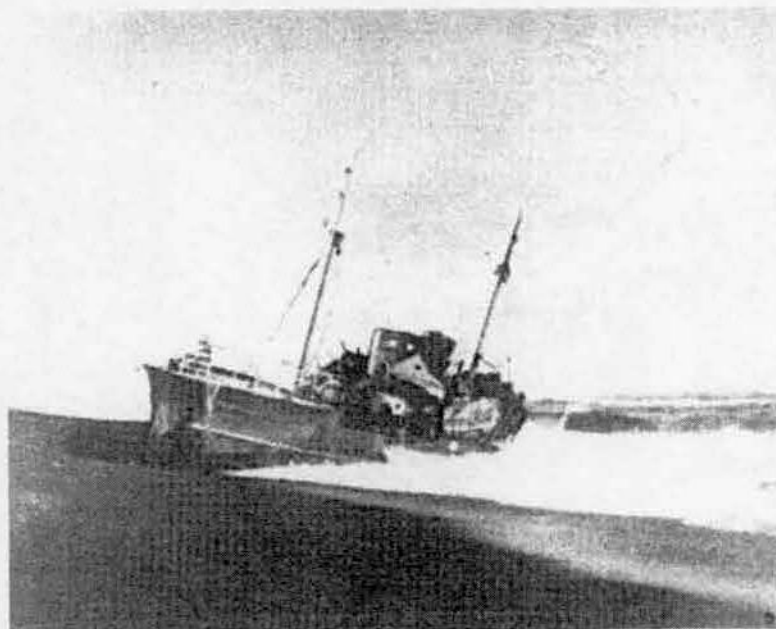
Mr Karel ROUZÉE

MATROOS

Zoon van Gustaaf en Joanna PAUWELS
geboren te Swansea den 2 Maart 1917 en
verongelukt op zee met S.S. Em. Francqui
den 16 December 1942

Wees hunne ziel indachtig in uwe god-
vruchtige gebeden.

De Familie dankt voor Uw chr. rouwbeleg



De O;86 Georges-Edouard", bouwjaar 1938. Eigendom van de rederij "Pêcheries à Vapeur". Motor Diesel Carels 600 PK.

Reddeloos verloren op de rotsen van de IJslandse kust

BRON: De Plate, december 2007, pp. 248-265

Garnalenverhalen
culinair erfgoed van de vingertjes gelikt

**Chantal Bisschop, Katrien Vervaele &
Nancy Fockedey**



Historiek van de 'Ostendaise', een parel onder de oesters

Ruth Pirlet





Renvoi.

A Sedan d'Yper dit de Vauban, renouvelé en 1787 et 88 servant pour la Navigation, et pour l'écoulement du fort.

B Coluse d'Est servant pour la décharge des eaux d'une partie de la chatellinie.

C Coluse servant pour fournir et retirer les eaux des fossés des ramparts et de la ville.

D Saix nommée de la Province sur le canal de Bruges.

E Le pont des Anguilles, dit l'aluk-brugge.

F Pont dit le long pont, servant de passage à la ville au dessus le canal du duc.

G L'enceinte de la ville de Nieupoort.

H Coluse dit de fôtau; servant pour fournir et retirer les eaux des fossés de la ville.

I La nouvelle Coluse et saix sur le canal de fumea servant pour la navigation.

K Le Phœr ou grande tour à feu.

L Embouchure de la creque déchargeant les eaux de l'ombarside.

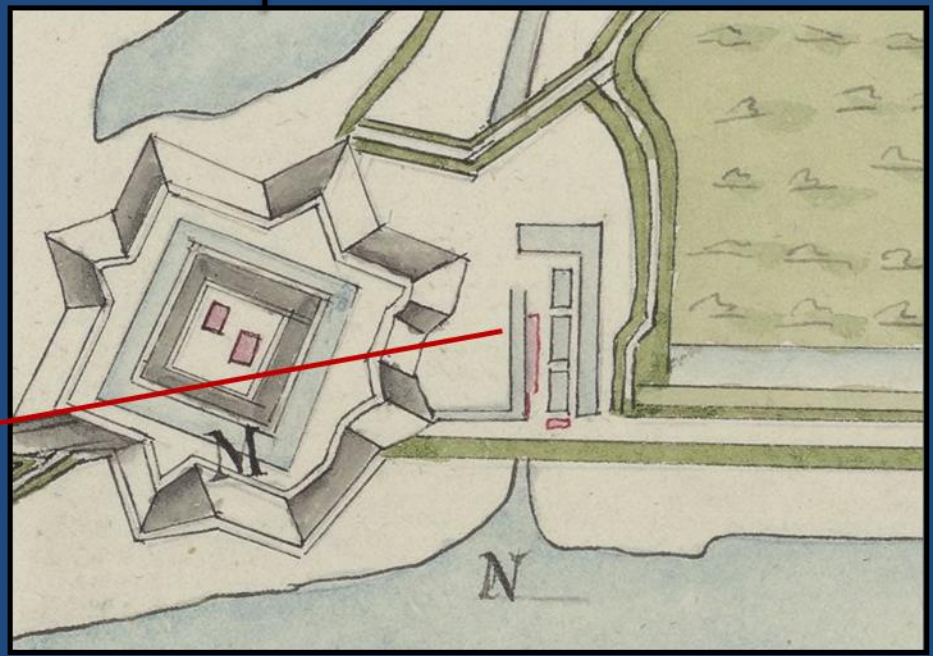
M Fort dit de Nievoort on étoit le Petit Phœr ou tour à feu.

N Buitière et Corvissière.

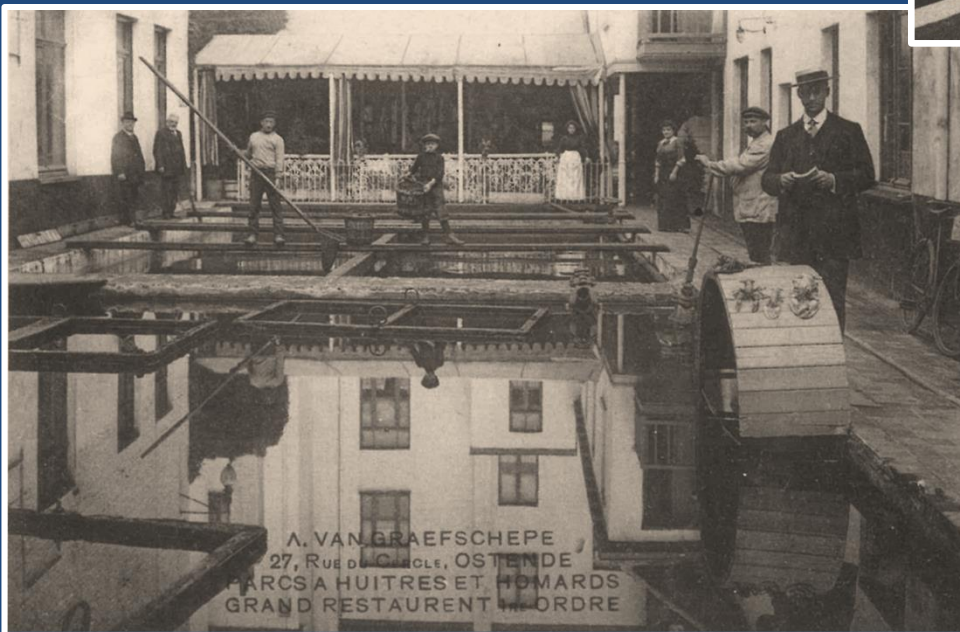
O Jetée d'Ouest.

P Ancienne Jetée d'Est.

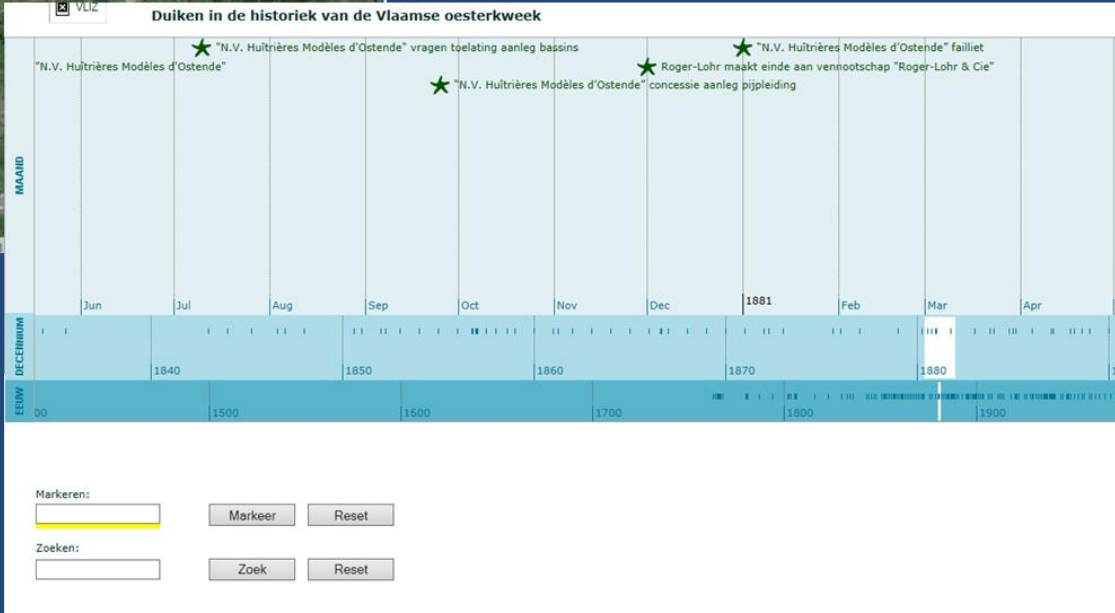
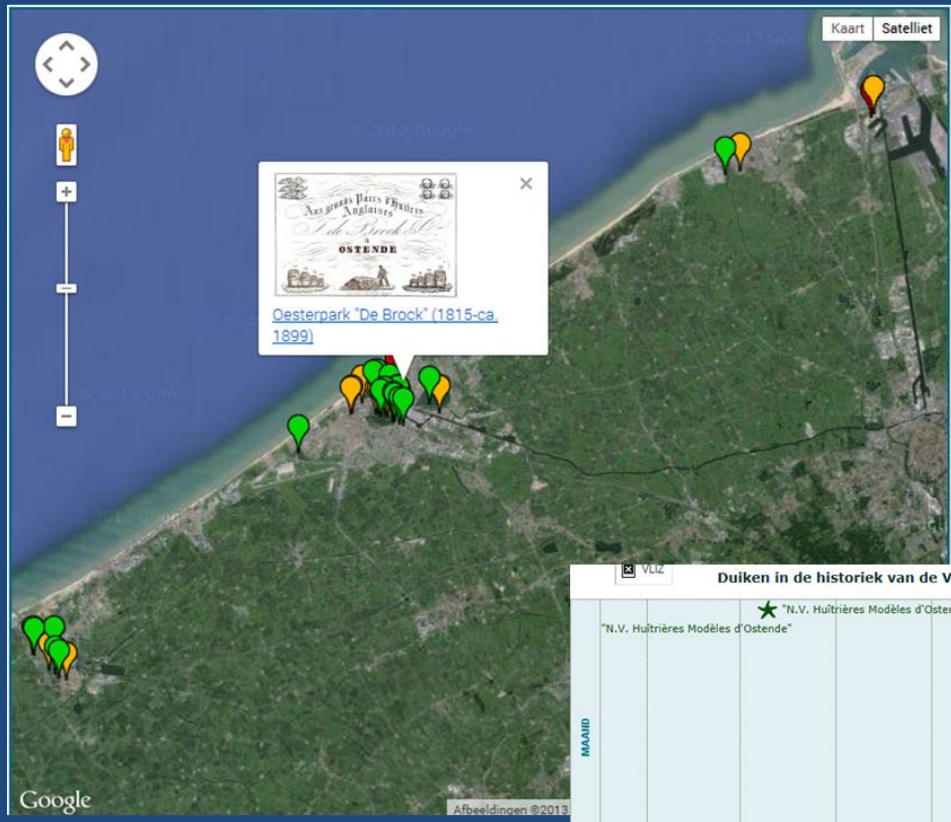
Q Prolongation des Pilotages et encoffrement de la Jetée d'Est fait en 1788.



Historiek van de 'Ostendaise' – Ruth Pirlet



www.vliz.be/wiki/Historiek_van_de_Belgische_oesterkweek



Einde