



RV SIMON STEVIN

Een nieuw multidisciplinair
kustonderzoeksvaartuig

Algemene informatie

Het nieuwe onderzoeksschip zal hoofdzakelijk worden ingezet voor academisch kustgebonden oceanografisch onderzoek in de zuidelijke bocht van de Noordzee, als trainingsplatform voor studenten uit de mariene wetenschappelijke en maritieme opleidingen en als testplatform voor nieuwe mariene of maritieme technologieën. Daarnaast staan ook educatieve tochten voor scholieren en basisscholen op het programma. Het schip zal onder Belgische vlag varen en geregistreerd zijn in Oostende.

Het ontwerp van het schip zal beantwoorden aan de noden van de verscheidene mariene onderzoeksdisciplines: fysische oceanografie, visserijonderzoek, mariene biologie, microbiologie, chemie, technologie, archeologie en aardwetenschappen. Door de verscheidenheid aan wetenschappelijke doeleinden en de flexibiliteit die dit vereist, zal een belangrijk deel van het wetenschappelijk materiaal inschepen en bediend worden vanuit containers die op het achterdek kunnen worden gemonteerd.

Het schip zal uitgerust zijn met alle standaard staalnameapparatuur en met hoogontwikkelde sonartechnieken die stroommetingen (akoestische stroommeter) en karakterisering van de bodem toelaten (multibeam).

Een hoogaccurate plaatsbepaling wordt verzekerd door een dynamisch positionering- en stuursysteem dat maximale manoeuvreerbaarheid garandeert tot een vaarsnelheid van 3Kn. Een dieselektrische aandrijving zal de mogelijkheid bieden om te varen als 'stil schip'. Hierdoor kunnen alle akoestische meetinstrumenten optimaal worden benut.

Specificaties

- Monohull
- Autonomie: vijf dagen
- Werkgebied: zuidelijke bocht Noordzee en oostelijk deel Kanaal
- Operaties binnen 200nm (of ca. 370km)
- Hoofdzakelijk dagoperaties, met regelmatig meerdaagse reizen
- Stabiel platform tot significante golfhoogte van 2m
- Maximale snelheid: 12Kn
- Maximale manoeuvreerbaarheid & koersvast gedrag bij minimaal 3Kn
- Diepgang: 3,5m
- Dynamische positionering
- Diesel elektrische aandrijving
- Achterdek 80m²

Accommodatie

- Minimaal 8 wetenschappers (kajuiten voor 2 pers.)
- Totaal opvarenden dagtochten: tot 20 (studenten/scholieren)
- Gemeenschappelijke mess, annex keuken voor bemanning/wetenschappers/studenten
- Vergader-/leszaal voor min. 12 personen (gecombineerde functie met mess)

Wetenschappelijke ruimtes

- a) Nat laboruimte / Vistrieerruimte / CTD ruimte 30m²
- b) Droog laboruimte 25m²
- c) Computer room

Uitrusting werkdek

- Oceanografische arm aan stuurboord
- A-frame aan stuurboord voor kleine puntstaalnames (1 ton)
- Groot hek A-frame op spiegel (6 ton)
- 2 hoofdwinchen, elk 6 ton trekkracht
- Verwijderbare nettrommel lier
- Hydraulische dekkraan (telescopisch) voor het in- en ontschepen van materiaal
- Ruimte + bevestigingspunten voor standaard 10 & 20-voetcontainer

Andere vereisten

- Intake van zeewater
- Diepvries/Koelruimte 5m³
- Persluchtleiding
- Doorstroomcentrifuge
- Meteosysteem op mast op boeg, buiten turbulentie schip
- Werkplaats voor vogeltellers/zeezoogdieren observaties boven op brug